

Mentioned components and part numbers please find in the drawings "spare parts and repair ASSISTINA 301 plus", no. et00030140.



Die angeführten Bauteile und Nummern finden Sie in den Zeichnungen "Ersatzteile und Reparatur ASSISTINA 301 plus", Nr. et00030140.

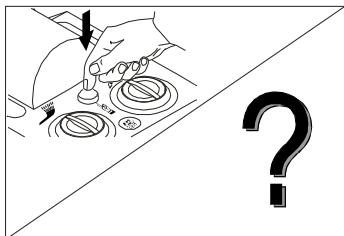
problem -Problem

possible causes

repair procedure (no.)

mögliche Ursache

Problembehebung (Nr.)

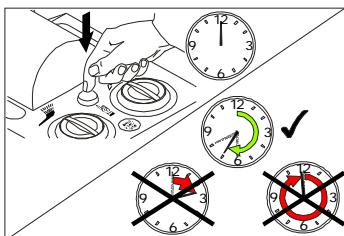


No function after starting

- Compressed air not connected yet 1
- Compressor not in use 2
- Air supply broken 3
- Air pressure too low 4
- Flap valve (02686800) defective 5/6

Keine Funktion nach dem Starten

- Luft noch nicht angeschlossen 1
- Kompressor nicht in Betrieb 2
- Luftzuleitung unterbrochen 3
- Zu geringer Antriebsdruck 4
- Rückschlagventil (02686800) defekt 5/6

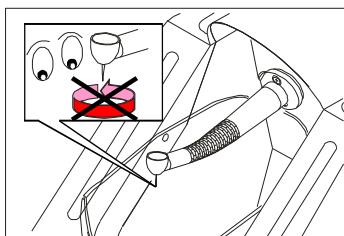


Cycle time more/less than 35±5 sec.

- Flap valve (02686800) dirty / defective 5/6
- Timer (no. 4) dirty / defective 5/6

Zykluszeit weit über/unter 35±5 sek.

- Rückschlagventil (02686800) verschmutzt / defekt 5/6
- Zeitglied (Nr. 4) verschmutzt / defekt 5/6

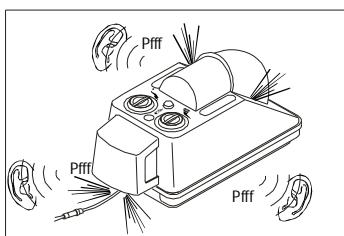


No rotation on the instrument

- Resistance of the instrument too high 7
- Drive (no. 1) defective 18/5/6
- Tube to the drive detached 8

Keine Rotation am Instrument

- Zu hoher Widerstand des Instrumentes 7
- Antrieb (Nr. 1) defekt 18/5/6
- Schlauch zum Antrieb hat sich gelöst 8

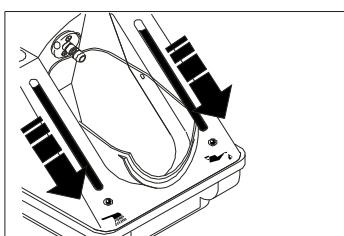


Air exit noises in the unit

- Crack/Hole in a tube 6
- Tube detached of the connection 8
- Pressure regulator soiled 5/6

Luftaustrittsgeräusche im Gerät

- Riß/Loch in einem Schlauch 6
- Schlauch hat sich vom Anschluß gelöst 8
- Druckregler verschmutzt 5/6



Level of liquid indicator drops too fast

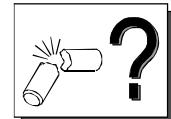
- Tubing between tank and liquid indicator defective 6
- Leakage of a tank 6

Pegel der Füllstandsanzeige fällt zu schnell

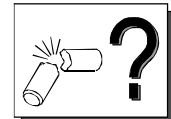
- Schlauch zwischen Tank und Füllstandsanzeige defekt 6
- Undichtheit eines Tanks 6



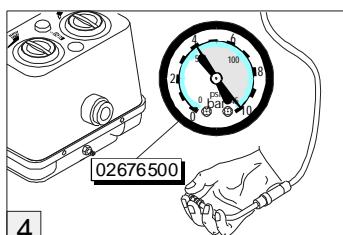
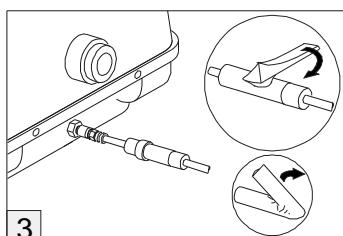
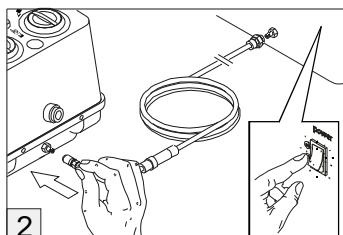
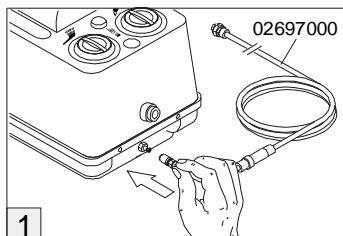
problem -Problem	possible causes	repair procedure (no.)	mögliche Ursache	Problembebung (Nr.)
	No oil or cleaning liquid is coming - Transport seals are not removed - U-shaped seals 02687200 dry - Pump (no.3) defective - Defective tubing - Empty tank	9 10 5/6/11 6 12	Öl oder Reinigungslösung werden nicht gefördert - Transportdichtungen nicht entfernt - Nutringdichtungen 02687200 trocken - Pumpe (Nr. 3) defekt - Leitung defekt - Tank leer	9 10 5/6/11 6 12
	No oil in the air motor - Speed regulator of air motor in "0"-position	13	Kein Öl im Luftmotor - Drehzahlregler des Luftmotors auf "0"-Stellung	13
	Ball of function indicator steadily visible - Air bubble(s) below the ball - Stucked because of dirt	14 14	Kugel der Funktionsanzeige ständig sichtbar - Luftblase(n) unter der Kugel - Steckt durch Verschmutzung	14 14
	Ball of function indicator does not appear - Pump (no. 3) defective - Tubing defective - Tubing not completely filled with liquid yet - Stucked because of dirt - Indicator leaky	5/6/11 18/6 14 14 6	Kugel der Funktionsanzeige erscheint nicht - Pumpe (Nr. 3) defekt - Leitung defekt - Leitung noch nicht vollständig mit Flüssigkeit gefüllt - Steckt durch Verschmutzung - Anzeige undicht	5/6/11 18/6 14 14 6
	Ball of function indicator not visible during operation; visible at standstill - Air in tubing system - Possible entry of air at a defective tube	14 6	Kugel der Funktionsanzeige während Laufzyklus weg; im Stillstand sichtbar - Luft im Leitungssystem - Möglicher Lufteintritt in defekter Leitung	14 6
	Instrument does not keep holding on the adapter - Not completely stucked on - Engaging hook defective	15 6	Instrument hält nicht am Motoransatz - Nicht ganz aufgesteckt - Rasthaken defekt	15 6



<u>problem - Problem</u>	<u>possible causes</u>	<u>repair procedure (no.)</u>	<u>mögliche Ursache</u>	<u>Problembehebung (Nr.)</u>
	Air bubbles coming out of the tank - Seal (02687200) in pump (no. 3) dirty, defective or wrong mounted	5/6/11	“Gurgeln” im Tank - Dichtung (02687200) in Pumpe (Nr. 3) verschmutzt, defekt oder falsch eingebaut	5/6/11
	Instrument cannot be fixed on the adapter - Drip guard (02676400) not removed	16	Instrument kann nicht aufgesteckt werden - Tropfschutz (02676400) nicht entfernt	16
	Oil comes through spray canals of the instrument - O-ring (02695700) of motor coupling missing or defective	6/17	Ölaustritt aus den Spraykanälen des Instrumentes - O-Ring (02695700) am Motoransatz fehlt oder defekt	6/17
	Suction system doesn't work - leakage of aerosol mist in front of the unit - Tube connection between drive and suction pump detached - Filter (02670500) satiated or soiled	8 6	Absaugung funktioniert nicht - Aerosol Nebel tritt an der Vorderseite aus - Schlauch vom Antrieb zur Absaugpumpe hat sich gelöst - Filter (02670500) gesättigt oder verschmutzt	8 6
	Only limited function after the start - Air filter (02675200) in the supply tube blocked	5/6	Eingeschränkte Funktion nach Start - Luftfilter (02675200) im Anschlußschlauch verstopft	5/6

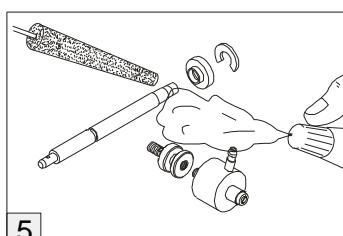


<u>no.</u>	<u>Nr.</u>	<u>Repair procedure</u>	<u>Problembehebung</u>
1		Connect with air supply	Gerät an Luftversorgung anschließen
2		Turn on the compressor	Kompressor einschalten
3		Open the air supply line	Luftzuleitung öffnen
4		Adjust drive air pressure with manometer (02676500) between 4 and 10 bar flow pressure. For a perfect function a flow pressure not less than 5 bar is necessary.	Antriebsluftdruck mit Manometer (02676500) auf einen Fließdruck zwischen min. 4 und max. 10 bar einstellen. Für einwandfreie Funktion ist ein Fließdruck von mindestens 5 bar erforderlich.
5		Disassemble and clean the part(s), resp. blow out with pressure air - Valve 02686800: blow out at side-nipple	Zerlegen und Teil(e) reinigen, bzw. mit Druckluft durchblasen - Ventil 02686800: bei seitlichem Nippel durchblasen
6		Change defective parts Filter 02670500: change after approx. 7000 cycles!(or 1/2l oil) Air filter 02675200: when reuse pay attention to the air flow direction!	Defekte(s) Teil(e) tauschen Filter 02670500: nach ca. 7000 Anwendungen (oder 1/2l Öl) wechseln! Luftfilter 02675200: bei Wieder-verwendung Durchflußrichtung beachten!



Adjust drive air pressure with manometer (02676500) between 4 and 10 bar flow pressure.
For a perfect function a flow pressure not less than 5 bar is necessary.

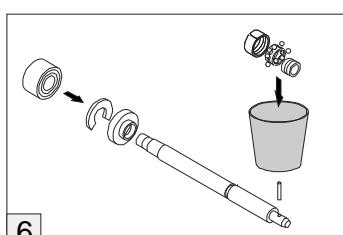
Antriebsluftdruck mit Manometer (02676500) auf einen Fließdruck zwischen min. 4 und max. 10 bar einstellen.
Für einwandfreie Funktion ist ein Fließdruck von mindestens 5 bar erforderlich.



Disassemble and clean the part(s), resp. blow out with pressure air

- Valve 02686800: blow out at side-nipple

- Ventil 02686800: bei seitlichem Nippel durchblasen



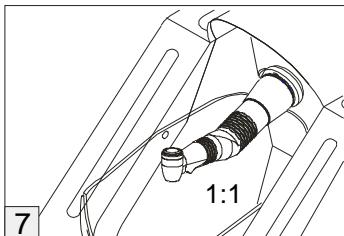
Change defective parts

Filter 02670500: change after approx. 7000 cycles!(or 1/2l oil)

Air filter 02675200: when reuse pay attention to the air flow direction!

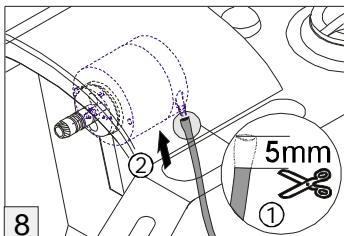
Filter 02670500: nach ca. 7000 Anwendungen (oder 1/2l Öl) wechseln!

Luftfilter 02675200: bei Wieder-verwendung Durchflußrichtung beachten!

no. Nr.Repair procedureProblembehebung

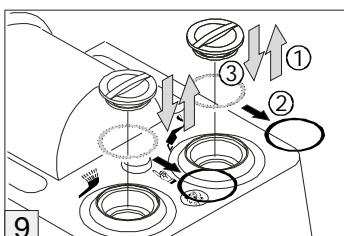
Check with a blue contra angle (1:1)

Mit blauem Winkelstück (1:1) prüfen



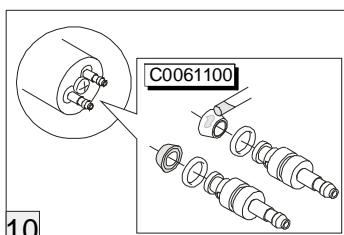
Shorten tube approx. 5mm and stick on again

Schlauch ca. 5mm kürzen und wieder aufstecken



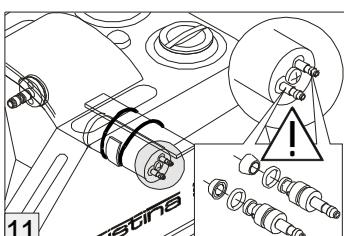
Remove the transport seal(s)

Transportdichtung(en) entfernen



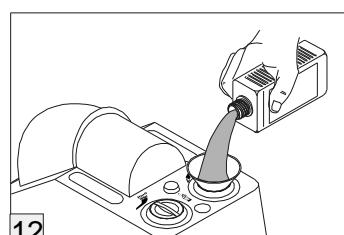
Grease the seals with C0061100 a little bit

Die Nutringdichtungen mit C0061100 leicht einfetten



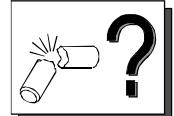
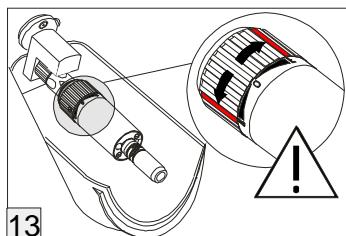
Pay attention to the right assembling

Auf die richtige Montage achten



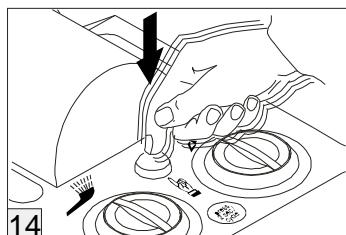
Fill the tank(s)

Tank(s) füllen

no. Nr.Repair procedureProblembehebung

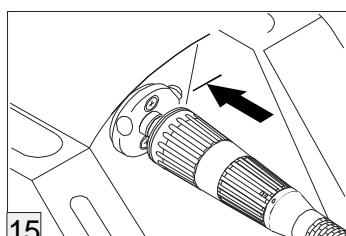
Put speed regulator of the air motor to the maximum (left- / right handed rotation)

Drehzahlregler des Luftmotors auf Maximum stellen (Links- / Rechtslauf)



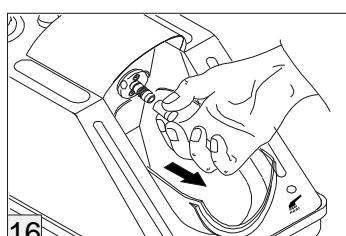
Press starter (no. 2) repeatedly

Taster (Nr. 2) wiederholt drücken



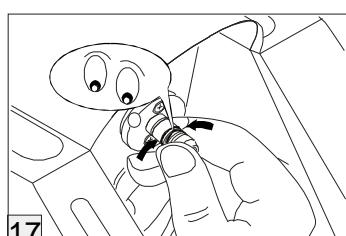
Stick on the instrument / adapter to top end

Instrument / Adapter bis Anschlag aufstecken



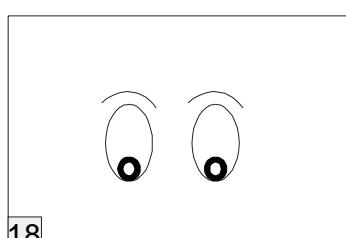
Remove the drip guard (02676400)

Tropfschutz (02676400) entfernen



Supply o-ring(s) 02695700;
check right assembling

O-Ring(e) 02695700 ergänzen;
auf richtige Position achten



Check

Überprüfen